

EL SECTOR PETROLEO Y DERIVADOS EN URUGUAY

1. CARACTERISTICAS DEL SECTOR

Dado que Uruguay no es un país productor de petróleo, debe importar la totalidad del crudo que procesa. La empresa estatal ANCAP (Administración Nacional de Combustibles, Alcohol y Portland) (www.ancap.com.uy) fue creada por Ley 8.764 de octubre de 1931 y detenta el monopolio de la importación y refinación de petróleo crudo y derivados.

En enero de 2002 se promulgó la ley N° 17.448 que establece la desmonopolización de la importación, exportación y refinación del petróleo crudo, habilitando la asociación de ANCAP con un socio privado. Actualmente se están recolectando firmas para someter esta ley a referendun.

En la etapa de comercialización participan cinco empresas en la distribución de hidrocarburos líquidos (Ducsa, Dikamsa, Esso, Shell, Texaco) y tres en la de gases licuados (Acodike, Riogas, Gasur).

ANCAP se encuentra abocada a la asociación con una compañía petrolera internacional para la refinación de petróleo, distribución y comercialización de derivados en territorio nacional y la región. En julio de 2001 se llevó a cabo un llamado a expresiones de interés al que se presentaron 7 empresas. Los objetivos fundamentales de dicha asociación son: obtener precios ex-refinería (antes de impuestos) similares al precio de paridad de importación, y mantener la actividad de refinación en el país.

2. INFRAESTRUCTURA DEL SECTOR

El petróleo importado, luego de ser descargado en la boya petrolera de José Ignacio, es transportado por un oleoducto hasta la Refinería de La Teja, desde donde, una vez refinado, se distribuye a las distintas plantas de distribución de combustibles del país.

a. Boya petrolera de José Ignacio y Terminal del Este

Al oeste de la Punta José Ignacio, en el departamento de Maldonado, se encuentra la Terminal del Este, cuyas instalaciones permiten la descarga del petróleo crudo importado y su almacenamiento en depósitos cercanos a la costa, para su posterior bombeo hasta la Refinería de La Teja. Se compone fundamentalmente de una monoboya de amarre giratoria, un parque de tanques, y un oleoducto para el envío del crudo hasta Montevideo.

La boya petrolera de José Ignacio se encuentra a 3,6 km de la costa, y consta de un casco de 10 m de diámetro fijado por medio de 6 anclas de más de 22 toneladas cada una. El acople con los buques tanque se hace mediante 2 líneas de manguerotes flotantes de 270 m de longitud y 50 cm de diámetro, por los que se descarga el crudo impulsado por las bombas de los superpetroleros.

La parte inferior de la boya está conectada con el parque de tanques de almacenamiento de la Terminal del Este a través de una cañería de acero de 91 cm de diámetro asentada sobre el fondo del mar. Dicho parque consta de 8 depósitos de 64 m de diámetro, con una capacidad de almacenaje de petróleo crudo de 67.000 m³ cada uno.

b. Oleoducto José Ignacio – La Teja

Posee una longitud de 166 km y une el parque de tanques de la Terminal del Este con la Refinería de la Teja. Es un caño de acero especial de 40 cm de diámetro que en prácticamente toda su extensión se encuentra bajo tierra, paralelo a la ruta Interbalnearia, y por el cual se bombea el petróleo crudo hasta Montevideo por medio de electrobombas.

c. Refinería de La Teja

La Refinería de La Teja está instalada al suroeste del puerto, en la bahía de Montevideo. En ella se refina el petróleo crudo que llega proveniente de la Terminal del Este a través del oleoducto mencionado. Comenzó sus actividades en 1937 con una pequeña planta de refinación de capacidad de hasta 3.700 barriles diarios. Actualmente la Refinería tiene una capacidad de 37.000 barriles por día.

La capacidad de la refinería en barriles por día, por tipo de unidad, es la siguiente:

1. destilación atmosférica: 37.000
2. viscoreducción: 7.000
3. craqueo catalítico: 9.000
4. reformación catalítica: 3.000

d. Ductos y plantas de distribución de combustibles

Los productos terminados son enviados por un poliducto de 8 km de longitud desde la Refinería de La Teja a la planta de almacenaje y expedición de combustibles de La Tablada. Está situada al noroeste del departamento de Montevideo, próxima a las Rutas 1 y 5. Desde ahí se transportan los combustibles en camiones tanque hacia todo el país.

La Tablada cuenta con 16 tanques de almacenamiento con la siguiente capacidad:

producto	miles m3
diesel/gas oil	22
gas licuado	8
gasolina	28
queroseno	14

La capacidad de almacenamiento de crudo y derivados para todo el país, por producto, es la siguiente, en miles m3:

producto	miles m3
diesel/gas oil	176
fuel oil	138
gas licuado	12
gasolinas	133
queroseno	24
otros	54
petróleo	667

ANCAP posee plantas de distribución en Montevideo (en la refinería de La Teja y en La Tablada, conectada a la misma por un poliducto) y en el interior en los departamentos de Durazno (Durazno), Paysandú (Paysandú), Colonia (Juan Lacaze), Treinta y Tres (Treinta y Tres) y Canelones (Carrasco).